



ChimDingo Publishing – Historia de Vida

“Dejando La Isla Jueves por la Tripulación en una Barcaza de la Segunda Guerra Mundial”

Nota del Autor: Este es un extracto del proyecto de libro de historia de vida y de mi tiempo en la isla Jueves, del Estrecho de Torres, Queensland. El verdadero libro tiene nombres y más detalles sobre los acontecimientos y se puede ordenar de otra manera, algunos antecedentes se mencionan para dar continuidad o contexto. También podría ser escrito en un estilo diferente en oposición a una narrativa.

Tiempo de Irse

A veces, la hora de pasar sólo viene. A menudo es precipitado por los acontecimientos, descontento con su situación, un anhelo de algo mejor, los buenos tiempos han cambiado, que ha madurado un poco, usted está simplemente cansado o aburrido y quiere un cambio, usted no se está entendiendo con su jefe o que será perjudicial para su salud mental o física para permanecer por más tiempo.

Después de casi 5 años el jueves la isla diría yo estaba en la última categoría con un poco de los demás arrojados así como para la buena medida. Yo estaba empezando a ir "troppo" 1 como se dice en el extremo norte. Yo no había terminado bastante mi aprendizaje oficialmente, tenía alrededor de 6 meses para ir, pero no podía llevar a mi estancia por más tiempo debido a algunos acontecimientos personales y un desacuerdo con mi jefe aprendizaje 2.

Así que tomó la decisión de dejar a finales de 1984 y de pensamiento acerca de la mejor y más barato para un pobre aprendiz de viaje de 2000 kilómetros extraño el hogar de Brisbane con sus pesadas herramientas. Yo estaba bastante pobres por esta etapa como yo utilizarse hasta un lote de mis fondos en la compra de algunos de los nuevos instrumentos, algunos viajes de fútbol e incluso ha tenido que vender algunos de mis bienes como en mi escopeta y en 3. A través de unos contactos que logró negociar que yo como la tripulación de Cairns a cocinar en una Segunda Guerra Mundial la cosecha de desembarque de carga de barcazas. Nunca había tripulación a bordo de un buque antes, y mucho menos como cocinero. Entonces me conseguir el tren de Cairns a Brisbane. Así que organizó un limpio vacío 44 galón el tambor para empacar todos los de mi equipo y en herramientas, empaquetadas una bolsa de ropa (no tiene mucho; aireado cortos y camisetas están a la orden del día hasta allí debido al calor y la pudrición de la pelota 4) y, básicamente, mandril o regaló todo lo demás.

Yo estaba muy entusiasmado acerca de este asunto en el final. Se trata de un poco de una aventura para una de 25 años a la tripulación en un barco desde la punta del Cabo de York a Cairns, una distancia de unos 800 km, y, a continuación, obtener el otro tren 1200 km.

Un coloquialismo por pasar tanto tiempo en el trópico y básicamente friendo tu cerebro al convertirte en feral.

² Mi jefe era muy bueno, me dió la oportunidad cuando la necesité, algunas veces algo enredado para tartar ya que era muy cómico, pero esa es otra historia (probablemente no desde su punto de vista).

³ Aprendí a disparar a objetivos en movimiento en el Club de Tiro de Isla Jueves, y fue ahí en donde conocí a mi jefe, cuando aun trabajaba en el banco.

⁴ Un modísmo para infecciones por hongos, causadas por el calor y humedad en la ingle, un peligro del trópico.

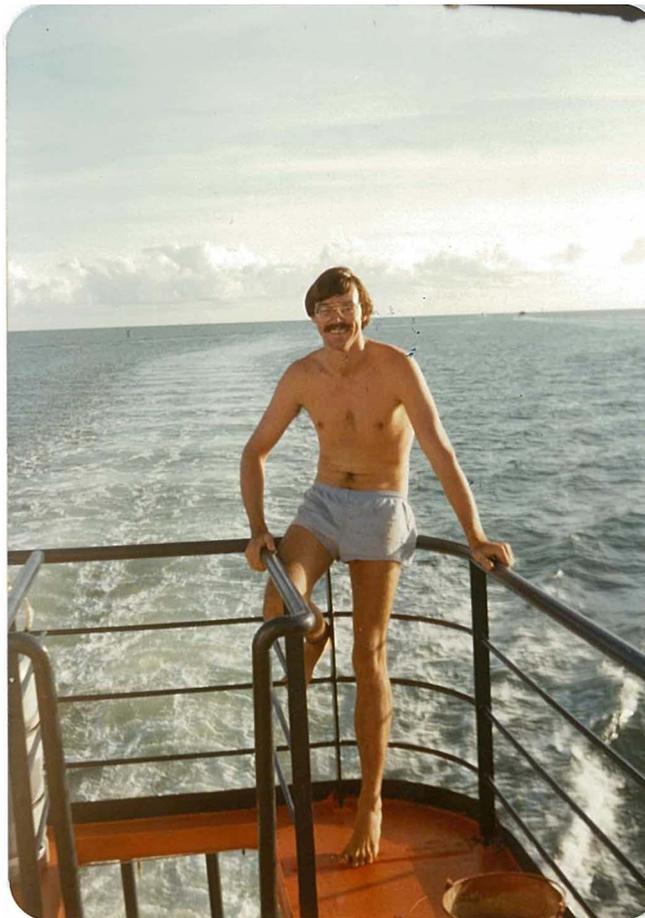
En el momento en que está llevando a cabo mi aprendizaje en el Mar del Sur empresas. Se trata de un taller de ingeniería, varadero y depósito de combustible diesel utilizado por los militares durante la Segunda Guerra Mundial cuando los japoneses ocuparon Papua Nueva Guinea. Esta era una empresa propiedad de un viejo que de propiedad de un pequeño banco privado en Wall Street en Nueva York. Nunca fue muy seguro de lo que la conexión estaba aquí, tal vez él estaba allí en la guerra, tal vez alguien sabía o que era sólo un impuesto de amortización de inversiones.

Hice una bastante baja clave de salida, sólo había unas pocas cervezas tranquilo en el Hotel Torres con unos pocos amigos y esperado para la mañana. Convenientemente la barcaza para combustible había en nuestro muelle. El M.V. Torres Venture, principalmente gris, glided en el muelle, la plaza rectangular de la rampa de carga proa inclinada hacia arriba y el capitán saludó desde el puente de gobierno en la parte trasera. La cubierta era a plena carga hasta. Carga de mi tambor fue fácil; sólo trajo con el tractor, enganchado una cuerda alrededor de él y lo bajó como la marea no era excesivamente alto.

Me dijo mi goodbyes a mi compañero de trabajo, que era un local de más edad isleño y también un gran amigo, músico, pesca y beber amigo [Seaman Dan que ganó un ARIA en sus 70's]. También me comió el famoso fruto de la "Wongai" árbol unas semanas antes de lo que significa: - "El jueves Island (TI) existe una leyenda que dice que quien come el fruto del árbol Wongai en TI está destinado a regresar". Así que me preguntaba acerca de eso. Yo estaba realmente aliviados que se deja para ser honesto a pesar de que se había divertido un montón de tiempo 1.

Después de repostar nos deslizó en silencio fuera del puerto entre el jueves y el Cuerno Isla de la Isla y se dirigió hacia el sur-oeste para el viaje a 25 kilómetros del continente.

A su llegada tuvo que Albany paso más allá de la solución histórica de Somerset hizo famoso por la familia Jardine, el más al sur en el Mar del Coral pasado la entrada del río Jardine y en el interior de la Gran Barrera de Coral (todo un parque marino nacional ahora) a Cabo Melville cerca el famoso resort de pesca aisladas de la isla Lizard, donde pasado Cooktown Capitán Cook reparado la empresa antes de zarpar hacia el norte para reclamar Australia y, por último, pasado a Cape Tribulation Cairns.



Mi cocina no era gran éxito la primera noche como ya he metido hasta el puré de papas y calabaza (demasiado aguada) y yo no era buena en la cocina el arroz. Uno de los tripulantes era un futbolista que había jugado en contra de lo que había una buena carcajada. El capitán de un viejo afable experimentado marinerero isleño logró la captura de un par de grandes caballa española en el troll líneas al día siguiente lo que había algunas buenas Tucker para el resto del viaje.

Hay un montón de tiempo para matar mientras que a lo largo de crucero de modo que leer, jugar a las cartas, hacer cualquier extrañío puestos de trabajo o sentarse y conseguir un bronceado. No es cómodo que dormir en un barco. No es que afortunadamente bruto y no he tenido tan mareado que era bueno. Se trata de un período de dos noche, viaje de tres días ahí abajo. No hay mucho que pasó de la nota, la mayoría de sus disfrutar de la soledad del océano.

A su llegada a Cairns en la tarde fueron recibidos por amigos y familiares de la tripulación y los bienes se intercambiaron. Tuve unas cervezas con algunos de los que yo sabía, mientras esperamos el barco para ser descargado y mi tambor para ser transferidos al tren de mercancías de depósito. El capitán organizó para mí esta libre para que se me aprecia. Yo dormí esa noche en mi la casa de un amigo como el tren salía de mañana siguiente.

El famoso tren de Cairns a Brisbane o viceversa es el que ha Sunlander coche-cama, comedor sentados y carruajes, ya que toma 2 días. Yo no tenía una cama por lo tenían que dormir sentados en la que uno no es grande. Me gustan los trenes como se puede al menos caminar alrededor y obtener una cerveza más ver el paisaje. Es un muy buen viaje si no está en un apuro. Lo más destacado en aquellos días era una de las paradas, donde hizo una escala 20 minutos donde todo el mundo corrió a lo largo de la histórica publicación (El Ferrocarril, por supuesto) a través de la

carretera de la estación para conseguir unas cervezas y el conductor voló y el silbato entonces todos corrían de vuelta a la estación.

Llegué a Roma Street Station en Brisbane incierto de mi futuro, 25 años, despedido del banco para obtener detenido por rayas y el posterior juicio por motivos políticos ², teniendo en mi aprendizaje sin terminar, la educación no formal pasado y junior descarrilado de manera significativa a uso de la palabra al final de la línea. Mi vida era un lío, básicamente, en este momento.

⁵ TI en esos días era una frontera multi-cultural (langostinos, y cangrejos principalmente) y granjas de perlas cultivadas, cuatro pubs, solo una estación de radio, laTV ni el video habían sido inventados y todo el mundo tenía un estilo de vida casual.

⁶ Esto trajo como resultado un convicción civil (no criminal) y mucha notoriedad; TI y leyendas del Banco Nacional.